COMUNE DI ALTAVILLA IRPINA
Provincia di Avellino

PIANO URBANISTICO COMUNALE

(Lr 16/2004 - Dgr 214/2011- Dgr 659/2007- Lr 14/1982)

Sistema della mobilità di progetto

Classificazione funzionale

con le modifiche ed integrazioni di cui alla D.G.C. n.24 del 14/08/2019 e prescrizioni degli Enti sovraordinati

Sindaco dott. Mario **Vanni**

Responsabile Ufficio Tecnico Comunale e Responsabile Unico del procedimento geom. Giuseppe **Maselli**

Tavola 21 scala 1: 5000	*Progettista incaricato* Prof. Ing. Roberto **Gerundo** *Progettista incaricato junior* Dott. Ing. Caro **Gerundo** PhD *Responsabile operativo* Dott. Ing. Miriam **Conti** *Supporto al Responsabile del procedimento* Dott. Arch. Flora **Vanni** PhD	Firma
	Uso agricolo del suolo Dott. Agr. Vincenzo **Gennarelli** *Zonizzazione acustica* Prof. Gennaro **Lepore** *Geologia* Dott. Geol. Raffaele **Matteo** *Microzonazione sismica* Geol. Carmine **Lizza** Geol. Maria Carmela **Miraglia** Geol. Luigi **Vignola**	Timbro
dicembre 2021	*Cartografia: Carta tecnica numerica regionale della Campania 2011*	Tavola/Elab. Tav.C3: Sistema della viabilità di progetto Classificazione funzionale - Classificazione funzionale

Legenda

limite comunale Altavilla Irpina

centro abitato (art.4 DLgs 285/1992)

Rete	Strada	
	in ambito extraurbano	*in ambito urbano*
secondaria (di penetrazione)	TIPO C - extraurbano secondaria TIPO C - extraurbano secondaria di progetto	TIPO E- urbana di quartiere
locale (di accesso)	TIPO F2 - extraurbana locale TIPO F2 - extraurbana locale di progetto	TIPO F1- urbana locale

Tabella delle distanze da rispettare dalle strade in funzione della classificazione funzionale (DLgs 285/1992 - D.P.R. 495/1992 art. 26 - 28)

cat.	denominazione	distanze costruzioni			distanze muri di cinta		distanze recinzioni	
		a	b	c	a-b	c	h<1 m[(1)]	h>1 m[(1)]
A	autostrada	60 m	30 m	30 m	5 m	3 m	1 m	3 m
B	extraurbana principale	40 m	20 m	-	5 m	-	1 m	3 m
C	extraurbana secondaria	30 m	10 m	-	3 m	-	1 m	3 m
D	urbana di scorrimento	-	-	20 m	3 m	2 m	-	-
E	urbana di quartiere	-	-	-	5 m	-	-	-
F1	urbana locale	-	-	-	5 m	-	-	-
F2	extraurbana locale	20 m	-	-	3 m	-	1 m	3 m

a - distanze da rispettare fuori dai centri abitati
b - distanze da rispettare fuori dai centri abitati ma all'interno delle zone previste come edificabili dallo strumento urbanistico generale
c - distanze da rispettare all'interno dei centri abitati
(1) le distanze riportate valgono anche per siepi vive; per le recinzioni e siepi morte, eventuali cordoli non devono emerge dal suolo per oltre 30 cm
(1) le distanze riportate valgono anche per recinzioni e siepi morte con cordoli emergenti dal suolo per oltre 30 cm

n-esimo nodo intersezione con :

confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla rete locale

confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria

confluenza di strade appartenenti alla rete locale

confluenza tratto su gomma e tratto su ferro

parcheggio :

P periferico (punto 1a del Dm 41/1990)

P in destinazione (punto 1b del Dm 41/1990)

P in destinazione (punto 1b del Dm 41/1990)

impianto di distribuzione carburanti (Dgr Campania 8835/1999) :

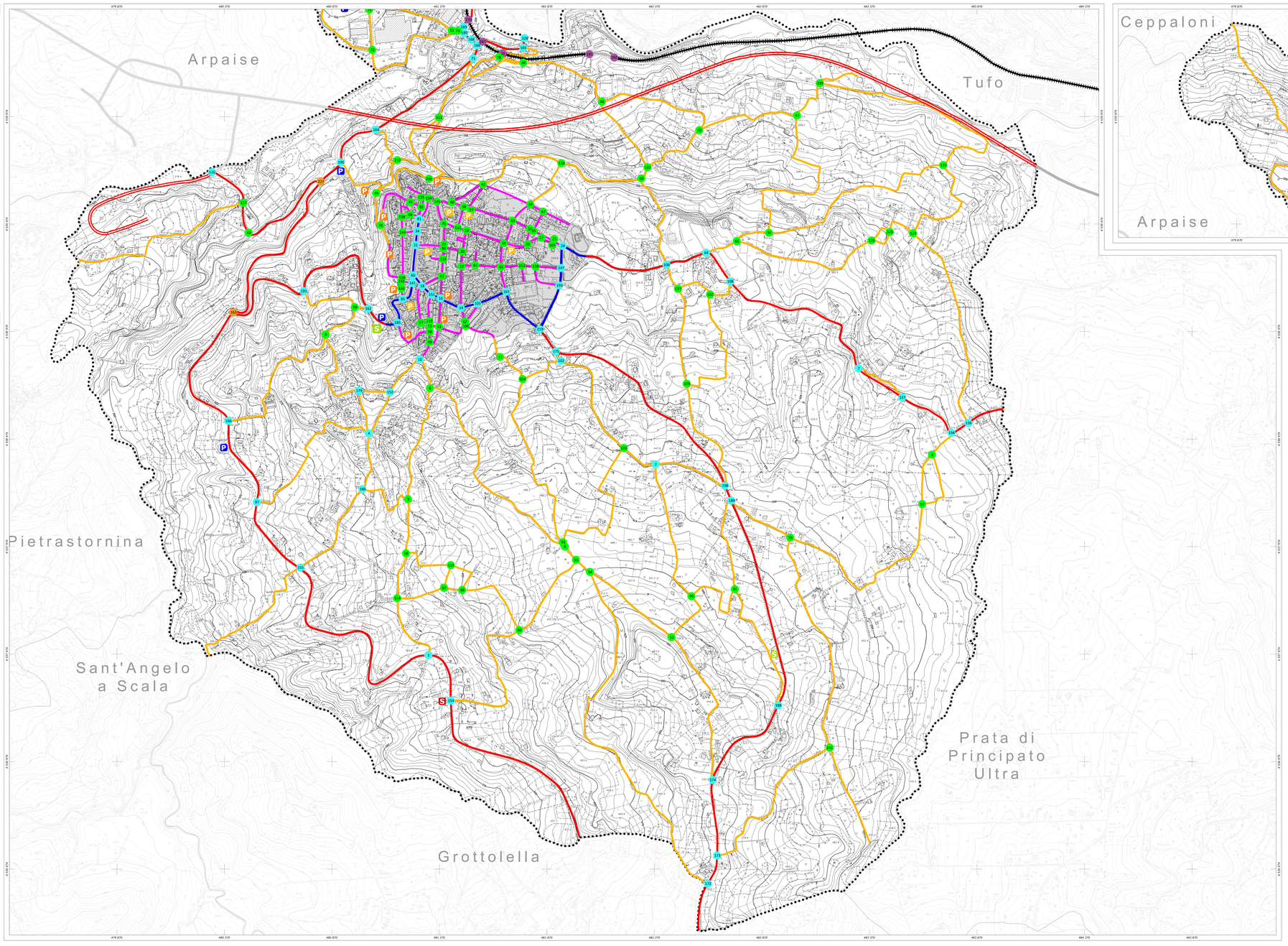
S chiosco

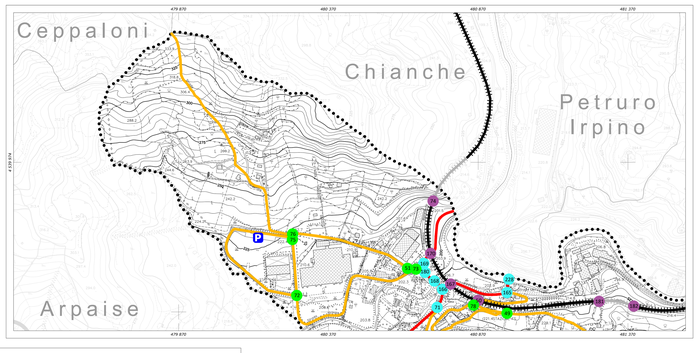
S stazione di rifornimento

Ferrovia Avellino - Benevento

tratto su ferro - binari fuori terra

tratto su ferro - binari in galleria





REGIONE CAMPANIA

SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO
SERVIZIO CARTOGRAFIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE 2011

Scala 1: 5000

DATI INFORMATIVI

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM-WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM: European 1950
SISTEMA GEODETICO: ED50 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferita al Greenwich
ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

INQUADRAMENTO COMUNALE

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE

DA	A	Δ E	Δ N
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-ED 50	-2 019 841	187
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-WGS 84	-2 020 008	-7
UTM-WGS 84	UTM-ED 50	67	194

TRASPORTI

Autostrada
Strade extraurbane, opere infrastrutturali, ponte
Strada non carrabile
Percorso pedonale e ciclabile
Sentiero
Tratturo
Mulattiera
Mezzeria stradale e linee spartitraffico
Strada in galleria
Ferrovia a scartamento normale
Ferrovia a scartamento ridotto
Ferrovia in costruzione
Tratto ferrovia in galleria
Imbocco galleria stradale e ferroviaria
Passaggio a livello
Aeroporto, eliporto

COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI

Edificio generico
Edificio industriale
Opera/area industriale
Edificio agricolo, stalla, rovine diruti
Edificio di culto, campanile
Cimitero
Capitello, tabernacolo
Torre, Monumento
Edificio in costruzione
Edificio di nuova costruzione
Edificio pubblico
Edificio storico
Edificio abbandonato o rudere
Corpo aggettante
Portico a galleria sotto edificio
Serra
Tettoia a pensilina
Barriera
Territorio, cimitero, altro con caratteristiche o rappresentanza
Discarica
Scuola
Sanitario
Operativo
Municipio
Chiesa

SERVIZI

Cartellonistica ad alto sostegno (per traffico)
Cartellonistica a media sostegno (per pedoni, per segnalazione, cabina di trasformazione
Gasometro
Acquedotto sopraterra/sottterraneo
Metanodotto
Antenna per telecomunicazione
Depuratore
Stazione, sottostazione elettrica
Stazione di rifornimento e di servizio

OROGRAFIA

Curva di livello direttrice
Curva di livello ordinaria
Curva di livello ausiliaria
Scarpata naturale
Scarpata naturale con opere di sostegno
Grotta con accesso verticale, orizzontale
Dirupo, pietraia
Tabbio, tufara, depositi stabilizzati
Nevaio
Ciglio di area estrattiva cava

IDROGRAFIA

Corso d'acqua > 5 m
Corso d'acqua < 5 m
Corso d'acqua < 5 m
Cascata(no) briglia(e) e salto(i)
Vasca e piscina, laghetto
Abbeveratoio, fontana, pergolato
Palude
Briglia, pescaia, cascata
Frieno
Cordonto horizzo

CONFINI

Muro a secco
Muro divisorio
Muro di sostegno
Palizzata, cancellata, rete, filo spinato
Siepe
Limite comunale
Limite provinciale

VEGETAZIONE

Limite di coltura
Limite di taglietto
Limite di bosco
Filare di alberi
Filare di viti
Filare di olivi
Filare di agrumi
Filare di frutteto
Macchia, prato
Bosco fitto
Albero generico, vigneto
Uliveto, frutteto
Agrumeto, larice
Ceduo, Castagno
Faggio, pino
Cipresso, Pioppo
Leccio, quercio

PUNTI TOPOGRAFICI

Vertice della rete IGM95
Vertice della rete regionale di rettifilmento
Caposcudo di inebliazione

RIPRESE AEREE EFFETTUATE NELL'ANNO 2011

GeosLab s.r.l.
Sede Operativa :Zona Industriale A.S.I.
Morra De Sanctis (AV) 83040
Tel. (0827) 23097 Fax (0827) 216562
http:\\www.geoslab.it
e-mail: info@geoslab.it

ATTENDIBILITA' : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m