COMUNE DI ALTAVILLA IRPINA
Provincia di Avellino

PIANO URBANISTICO COMUNALE

(Lr 16/2004 - Dgr 214/2011- Dgr 659/2007- Lr 14/1982)

Sistema della mobilità di progetto
Efficienza teorica

Tavola 22 scala 1: 5000	*Sindaco* dott. Mario **Vanni** *Responsabile Ufficio Tecnico Comunale* geom. Giuseppe **Maselli**	Firme
	Progettista incaricato Prof. Ing. Roberto **Gerundo** *Progettista incaricato junior* Dott. Ing. Carlo **Gerundo** PhD *Responsabile operativo* Dott. Ing. Miriam **Conti** *Responsabile unico del procedimento* Geom. Pasquale **De Vito** *Supporto al Responsabile del procedimento* Dott. Arch. Flavio **Vanni** PhD	
	Uso agricolo del suolo Dott. Agr. Vincenzo **Gennarelli** *Zonizzazione acustica* Prof. Gennaro **Lepore** *Geologia* Dott. Geol. Costantino **Severino** *Microzonazione sismica* Geol. Carmine **Lizza** Geol. Maria Carmela **Miraglia** Geol. Luigi **Vignola**	Tecnici
marzo 2019	*Cartografia: Carta tecnica numerica regionale della Campania 2011*	Normativa Tra (D) Distanza tutte modifiche di progetto Tra (D) Distanza

Legenda

limite comunale Altavilla Irpina

centro abitato (art.4 DLgs 285/1992)

RETE	STRADA	EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO: *non efficiente*	*efficiente a senso unico*	*efficiente*
secondaria (di penetrazione)	tipo C extraurbana secondaria	L < 9,50		L ≥ 9,50
	tipo E urbana di quartiere	L < 5,50	5,50 ≤ L < 10,00	L ≥ 10,00
locale (di accesso)	tipo F2 extraurbana locale	L < 8,50		L ≥ 8,50
	tipo F1 urbana locale	L < 5,50	5,50 ≤ L < 9,50	L ≥ 9,50

NOTE:
"L" indica la larghezza media della carreggiata

TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A RASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A RASO: *n- esimo nodo non efficiente*	*n- esimo nodo efficiente*
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale	*assenza di canalizzazioni o nodi troppo ravvicinati*	*presenza di canalizzazione*
confluenza di strade appartenenti alla rete alla locale		*canalizzazione non necessaria*
confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria	*assenza di rotatoria*	*presenza di rotatoria*

CONFLUENZA NEL NODO GOMMA - FERRO	EFFICIENZA DEL NODO GOMMA - FERRO: *n- esimo nodo non efficiente*	*n- esimo nodo efficiente*
intersezioni tra tronchi stradali e ferroviari	*passaggio a livello*	*sovrapassaggio/sottopassaggio*

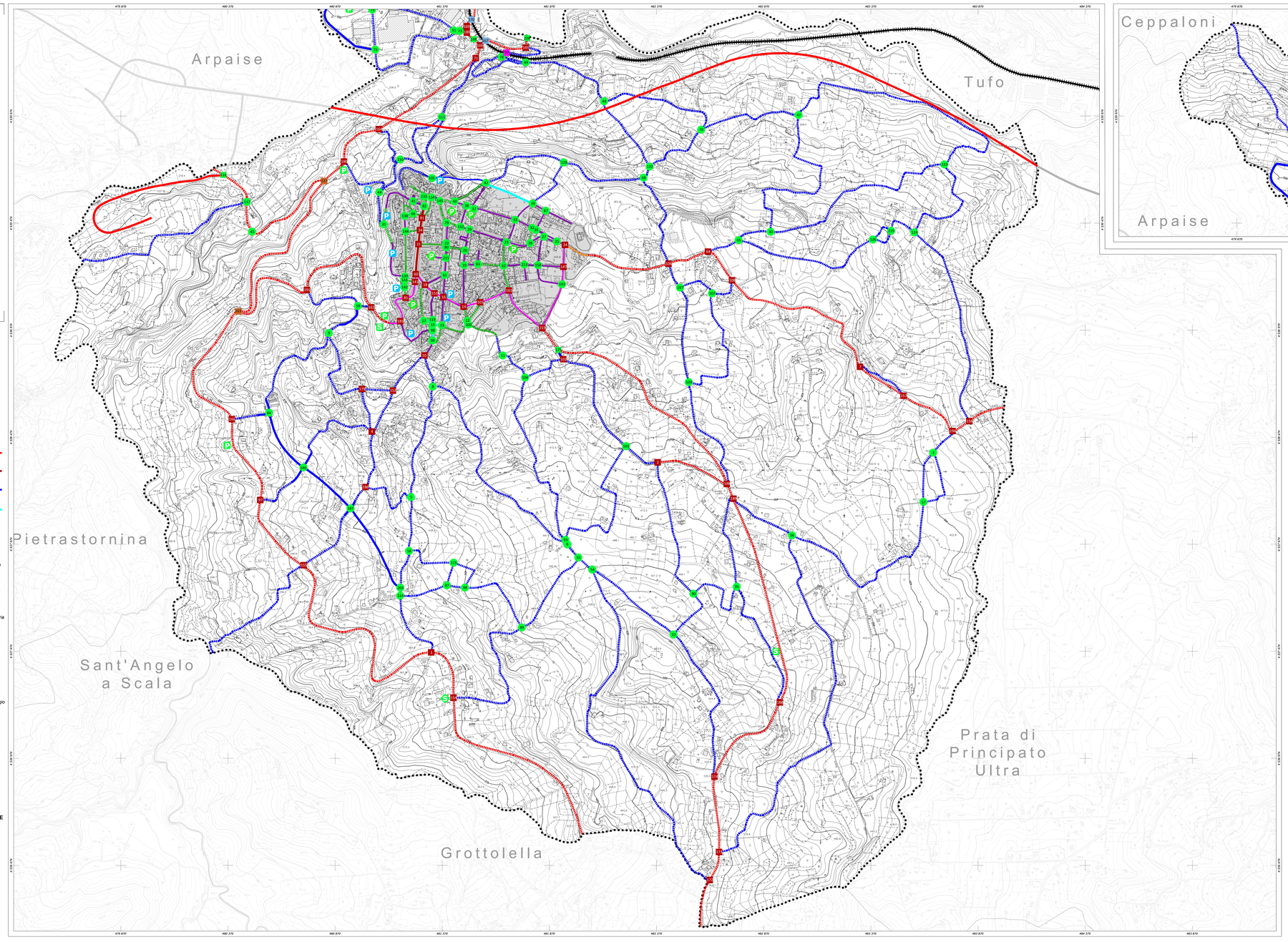
TIPO DI PARCHEGGIO	EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO: *non efficiente*	*efficiente*
periferico (punto 1a del Dm 41/1990)	P	P
in destinazione (punto 1b del Dm 41/1990)	P	P
di progetto		P

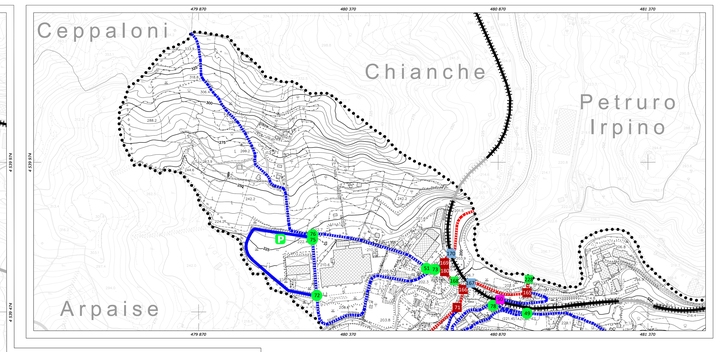
TIPO DI DISTRIBUTORE DI CARBURANTE	EFFICIENZA DEL DISTRIBUTORE DI CARBURANTE: *non efficiente*	*efficiente*
chiosco (Dgr Campania 8835/1999)	S	S
stazione di rifornimento (Dgr Campania 8835/1999)	S	S

Ferrovia Avellino - Benevento

tratto su ferro - binari fuori terra

tratto su ferro - binari in galleria





REGIONE CAMPANIA

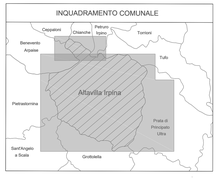
SETTORE POLITICA DEL TERRITORIO
SERVIZIO CARTOGRAFIA

CARTA TECNICA NUMERICA REGIONALE 2011

Scala 1: 5000

DATI INFORMATIVI
RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM-WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
ELLISSOIDE: WGS84
SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferita al Greenwich
ALTIMETRIA: Riferita al livello medio del mare. (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

INQUADRAMENTO COMUNALE



COSTANTI DI TRASFORMAZIONE

DA	A	Δ E	Δ N
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-ED 50	-2 019 941	187
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-WGS 84	-2 020 005	-7
UTM-WGS 84	UTM-ED 50	67	194

TRASPORTI

Autostrada
Strade extraurbane, opere infrastruttura, porte
Strada non carrozzabile
Percorsi pedonali e ciclabili
Sentiero
Tratturo
Mulattiera
Mezzeria stradale e linee spartitraffico
Strada in galleria
Ferrovia a scartamento normale
Ferrovia a scartamento ridotto
Ferrovia in costruzione
Tratto ferrovia in galleria
Imbocco galleria stradale e ferroviaria
Passaggio a livello
Aeroporto, eliporto

COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI

Edificio generico
Edifici industriali
Opere/aree industriali
Edifici agricoli, stalle, ricovari animali
Edifici di culto, campanile
Cimitero
Capitello, tabernacolo
Torre, Monumento
Edifici in costruzione
Edificio di nuova costruzione
Edifici pubblici
Edifici sportivi
Edificio abbandonato o rudere
Cavo aggettante
Pontile o gabbia zona acquicola
Serra
Tettoia a pensilina
Barriere
Territorio, cantiere, aree impermeabilizzate o superfici varie
Discarica
Scuola
Sanitarios
Caserma
Municipio
Chiesa

SERVIZI

Carbodotto ad alta tensione, con traliccio
Carbodotto a media tensione, con pali
Cabina di trasformazione
Depositi
Acquedotto sopraterra/sotterraneo
Metanodotto
Antenna per telecomunicazione
Depuratore
Stazione, sottostazione elettrica
Stazione di rifornimento e di servizio

IDROGRAFIA

Curva di livello direttrice
Curva di livello ordinaria
Curva di livello ausiliaria
Scarpata naturale
Scarpata naturale rocciosa
Grotta con accesso verticale, orizzontale
Dirupo, pietraia
Sabbia, ripa, deposito ciottoloso
Nevaio
Ciglio di area estrattiva cava

OROGRAFIA

Corso d'acqua > 5 m
Corso d'acqua < 5 m
Corso d'acqua < 5 m
Cascata, briglia, salto, sifone
Vasca o piscina, cisterna
Abbeveratoio, fontana, pergolato
Fabulle
Briglia, pescaia, cascata
Pozzo
Cavalletto forestale

CONFINI

Muro a secco
Muro divisorio
Muro di sostegno
Palizzata, cancellata, rete, filo spinato
Siepe
Limite comunale
Limite provinciale

VEGETAZIONE

Limite di coltura
Limite di taglioto
Limite di bosco
Filare di alberi
Filare di viti
Filare di olivi
Filare di agrumi
Filare di frutteto
Macchia, prato
Bosco fitto
Albero generico, vigneto
Uliveto, frutteto
Agrumeto, larice
Ceduo, Castagno
Faggio, pino
Cipresso, Pioppo
Leccio, quercio

PUNTI TOPOGRAFICI

Vertice della rete IGM95
Vertice della rete regionale di raffittimento
Caposcldo di livellazione

RIPRESE AEREE EFFETTUATE NELL'ANNO 2011

GeosLab s.r.l.
Sede Operativa :Zona Industriale A.S.I.
Morra De Sanctis (AV) 83040
Tel. (0827) 23097 Fax (0827) 216562
http://www.geoslab.it
e-mail: info@geoslab.it

ATTENDIBILITA' : Per la posizione planimetrica 1,20 m; per le quote 0,75 m